

依頼人用

再配布厳禁

# AINAS機能改善

---

## (2023年1月リリース版)

公益財団法人 自動車情報利活用促進協会


2022年11月

# 機能改善一覧

## 1. OSS連携

 1-1	申請・状況照会の頻度が1分毎に短縮！	全般	新車	継続	その他
---	--------------------	----	----	----	-----

## 2. AINAS画面機能


 2-1	推奨ブラウザを追加（Edge・Chrome）！	全般	新車	継続	その他
---	-------------------------	----	----	----	-----

2-2	ログアウトボタンの位置変更し誤押下を防止！	全般	新車	継続	その他
-----	-----------------------	----	----	----	-----

2-3	申請データ検索の一覧画面にメモ有無を表示！	全般	新車	継続	その他
-----	-----------------------	----	----	----	-----

2-4	90日毎のパスワード変更が廃止！	全般	新車	継続	その他
-----	------------------	----	----	----	-----

## 3. システム連携

 3-1	差戻データ更新が連携システムから可能！	全般	新車	継続	その他
---	---------------------	----	----	----	-----

## 4. （軽）新車新規OSS

4-1	税申告もOSS対応化！	全般	新車	継続	その他
-----	-------------	----	----	----	-----

## 5. AINAS後方支援機能


5-1	申請データの保持期間を一律62日間に統一！	全般	新車	継続	その他
-----	-----------------------	----	----	----	-----

5-2	マニュアル等資料のダウンロードが可能！	全般	新車	継続	その他
-----	---------------------	----	----	----	-----

## 6. 記録等事務代行（電子車検証）対応

6-1	車検証更新区分・記録等事務代行者委託番号を新設！	全般	新車	継続	その他
-----	--------------------------	----	----	----	-----

## 7. 参考 - ステータス表示の変更

 7-1	登録車の「手続完了」ステータスを細分化！	全般	新車	継続	その他
---	----------------------	----	----	----	-----

※  は、特に改修要望が多かった案件を示しています



# 1-1. 申請・状況照会の頻度が1分毎に短縮

全般

新車

継続

その他

## 現 状

AINAS ⇒ OSS

○5分に1回の頻度で  
申請

○5分に1回の頻度で  
状況照会



- ・全件申請が終わるまで時間がかかる
- ・OSSポータルとのタイムラグが大きい



## 次期AINAS

AINAS ⇒ OSS

○1分に1回の頻度で  
申請

○1分に1回の頻度で  
状況照会



- ・以前より申請が早くなった
- ・以前よりOSSポータルとのタイムラグが短くなった

※ 申請が集中する時間帯は、1分以上の時間が掛かる事があります

例：依頼データ1000件を一括送信した場合

現状

- ・5分に1回の頻度で200件送信
- ・5分 × 5回送信 = OSSへ全件送信するまで25分

**15分短縮！**

次期AINAS

- ・1分に1回の頻度で100件送信
- ・1分 × 10回送信 = OSSへ全件送信するまで10分



## 2-1. 推奨ブラウザを追加（Edge・Chrome）

全般

新車

継続

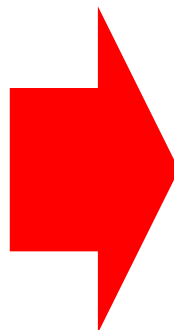
その他

### 現 状

推奨ブラウザは  
「Firefox ESR」  
一択



- ・ Firefox ESRはよく分からない
- ・ セキュリティポリシー上 Firefox ESRが不可な依頼人がある



### 次期AINAS

推奨ブラウザは  
「Firefox ESR」  
+  
「Edge」  
+  
「Chrome」  
三択



- ・ 使い慣れたブラウザで利用できる
- ・ OSSポータルと同じブラウザで利用できる

※ 推奨ブラウザ（現行はFirefox ESRのみ）にMicrosoft Edge・Google Chromeを追加



## 2-2. ログアウトボタンの位置変更し誤押下を防止

[全般](#)[新車](#)[継続](#)[その他](#)

### POINT

誤押下防止のため、ログアウトボタンの位置を変更

改修後

現状位置

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション）

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索

【継続検査】依頼データ検索

申請ID 自動車登録番号（標板）（分類）（仮名）（番号）車台番号 申請種別 申請ステータス

初回 再申請

依頼前 受付前 申請前 差戻中 申請待ち 申請エラー

拠点 代理人 使用者 申請予定日 メモ有無

目黒店 〇〇行政書士 〇〇拠点

検索 リセット 詳細条件を隠す

<前 1 2 3 4 5 6 次> 表示数： 20件 100件 200件 300件 1 - 20 / 304 件

申請ID	申請種別	申請ステータス	拠点	代理人	自動車登録番号	車台番号	使用者	申請予定日	メモ
100001	初回	依頼前	目黒店	〇〇行政書士	〇〇拠点	足立-300-あ-1234	HN1S-0123456789	東京〇〇自動車販売株式会社	2016/06/07

※ 画面右上の手続種別選択プルダウンを操作する際に、誤ってログアウトしてしまう事例が多発していました

## 2-3. 申請データ検索の一覧画面にメモ有無を表示

[全般](#)[新車](#)[継続](#)[その他](#)

### POINT

依頼データ検索、申請データ検索の検索条件及び一覧にメモ項目を追加

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション） ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索 継続検査

【継続検査】申請データ検索

申請ID 自動車登録番号（標板）（分類）（仮名）

申請先 代理人 拠点 登録完了日 メモ有無 電子車検証更新区分

東京都 〇〇行政書士 〇〇拠点 青山店 白

申請ステータス

申請中 補正要求 中断中 取下中 再開中 手続完了 エラー

OSSステータス

申請受付 技術情報管理手数料納付待ち 交付待ち 取下 受付審査 重量税 交付完了 未受付 検査登録申請中 再納付待ち 受付審査無効 検査登録審査中 検査登録補正要求 無効 検査登録手数料納付待ち 取下 却下

メモの有無の検索条件追加

項目にマウスを当てた際に補足説明を表示

メモの有無を一覧に表示

検索 リセット 詳細条件を隠す

<前 1 2 3 4 5 6 次> 表示数： 20件 100件 200件 300件 1 - 26 / 304 件

申請ID	申請ステータス	OSSステータス	拠点	代理人	自動車登録番号	車台番号	申請先	使用者	保	賠	燃
100001	申請中	申請受付	青山店	〇〇行政書士 〇〇拠点	足立-300-あ-2343	STDE-E938203832	東京	株式会社 自動車情報利活用促進協会	×	×	
100002	中断中	検査登録審査中	青山店	〇〇行政書士 〇〇拠点	足立-300-あ-2343	STDE-E938203832	東京	株式会社 自動車情報利活用促進協会	×	×	有
100003	再開中	検査登録審査中	青山店	〇〇行政書士 〇〇拠点	足立-300-あ-2343	STDE-E938203832	東京	株式会社 自動車情報利活用促進協会	×	×	有
100004	補正要求	検査登録審査中	青山店	〇〇行政書士 〇〇拠点	足立-300-あ-2343	STDE-E938203832	東京	株式会社 自動車情報利活用促進協会	×	×	有

## 2-4. 90日毎のパスワード変更が廃止

全般

新車

継続

その他

### 現 状

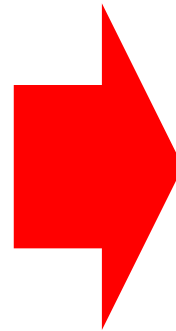
パスワードの  
有効期限がある



定期的に  
変更する必要がある



- ・国のガイドラインでは定期的な変更は逆にリスクとしている
- ・サービス提供者が強制するのはおかしい



### 次期AINAS

パスワードの  
有効期限を廃止



必ずしも定期的に  
変更する必要がない



- ・利用者のセキュリティポリシーを尊重し、変更を望む利用者のみ実施できるように改善

※ APIパスワードも同様となります



## 3-1. 差戻データ更新が整備システムから可能

全般

新車

継続

その他

### 現 状

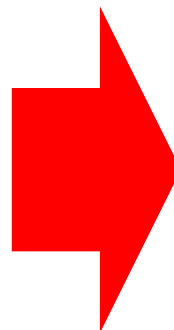
代理人が差戻



依頼人が  
AINASで  
データを修正



- ・依頼人がAINASの操作に不慣れ
- ・代理人が依頼データを直接修正せざるを得ず手間



### 次期AINAS

代理人が差戻



依頼人が  
整備システムで  
データを修正



- ・依頼人が使い慣れた整備システムでデータ修正を行うことから円滑
- ・代理人が依頼データを直接修正することがなくなる

※ 本件の実現には、依頼人が利用する整備システムの改修が必要となります



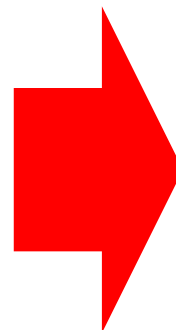
## 4-1. (軽) 新車新規の税申告もOSS対応化

全般

新車

継続

その他



※ 画面イメージは次項参照

# 4-1. (軽) 新車新規の税申告もOSS対応化

[全般](#)[新車](#)[継続](#)[その他](#)

## POINT 軽自動車税申告の入力欄を追加

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション）ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索 (軽) 新車新規

[(軽) 新車新規] 依頼データ照会

使用者 所有者 自動車及び諸条件 使用の本拠の位置 軽自動車税

軽自動車税

申告区分	新規取得（新車）									
取得原因	売買	(その他)								
環境性能割課税区分	課税									
自動車の用途	乗用車									
所有形態	自己所有									
納税義務者	所有者									
車両本体価額	100,000円	付加物価額	10,000円							
付加物の内訳(品名)										
環境性能割税率区分	【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつR12年度燃費基準60%達成かつR2年度燃費基準達成ガソリン車（自家用：非課税、営業用：0.5/100）（R3.12.31まで）									
燃費	9.99 km/l	変速装置	オートマチック車	構造	A					
課税標準額	20,000円	税率	1.23 %	環境性能割納付額	20,000円					
地方税備考										
別送書類コード	100	200	300	400	500	600	700	800	900	000

申請予定日 2019/10/01

検査記録審査依頼日 2019/10/01

オプションコード

流通確認 あり

販売店コード

独立項目1 独立項目2 独立項目3 独立項目4 独立項目5

## 5-1. 申請データの保持期間を一律62日間に統一

全般


新車

継続

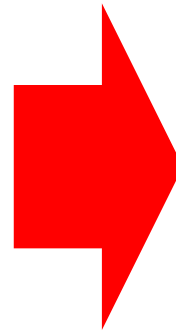
その他

**現 状**

申請データの  
保持期間  
↓  
ステータスにより  
まちまち




- ・ステータス毎に保持期間が異なることから分かりにくい



**次期AINAS**

申請データの  
保持期間  
↓  
どのステータスも  
一律62日間



- ・統一され、かつ、大抵のステータスの保持期間が伸長したため有意

※ 納付中等、削除対象となっていないステータスの申請データは、62日経過後も削除されません

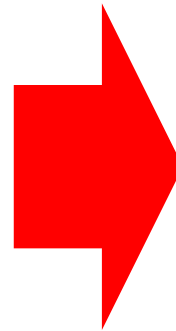
## 5-2. マニュアル等資料のダウンロードが可能

全般

新車

継続

その他



※ 画面イメージは次項参照

## 5-2. マニュアル等資料のダウンロードが可能

[全般](#)[新車](#)[継続](#)[その他](#)

### POINT

### 「各種ダウンロード」タブを追加

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション）

ログアウト 管理者

依頼人ユーザー管理 依頼人組織管理 依頼人拠点管理 依頼先代理人管理 **各種ダウンロード** 『管理』内のメニューに追加いたします

管理

ファイル検索

公開日 件名 内容

Q 検索 リセット

<前 1 2 3 4 5 6 次> 1 - 20 / 304 件

公開日	重要度	件名	内容	公開ファイル
2021/02/03	重要	AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>
2021/02/02	重要	操作マニュアル（共通）	共通操作マニュアル（2021年5月改定）	<a href="#">マニュアル.pdf</a>
2021/02/01		操作マニュアル（依頼人編1）	依頼・申請に関する操作マニュアル（2021年5月改定）	<a href="#">マニュアル1.pdf</a>
2021/01/31		操作マニュアル（依頼人編2）	統計に関する操作マニュアル（2021年4月改定）	<a href="#">マニュアル2.pdf</a>
2021/01/30		操作マニュアル（依頼人編3）	組織・ユーザー管理に関するマニュアル（2021年6月改定）	<a href="#">マニュアル3.pdf</a>
2021/01/29		操作マニュアル（依頼人編1）	依頼・申請に関する操作マニュアル（2021年5月改定）	<a href="#">マニュアル1.pdf</a>
2021/01/28		操作マニュアル（依頼人編2）	統計に関する操作マニュアル（2021年4月改定）	<a href="#">マニュアル2.pdf</a>
2021/01/27		操作マニュアル（依頼人編3）	組織・ユーザー管理に関するマニュアル（2021年6月改定）	<a href="#">マニュアル3.pdf</a>
2021/01/26		AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>
2021/01/25		AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>
2021/01/24		AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>
2021/01/23		AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>
2021/01/22		AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>
2021/01/21		AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>
2021/01/20		AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>
2021/01/19		AINASについて	AINAS利用規約	<a href="#">AINAS利用規約.pdf</a>

リンク押下でダウンロードされます

# 6-1. 車検証更新区分・記録等事務代行者委託番号を新設

POINT

申請項目に「電子車検証更新区分」「記録等事務代行者委託番号（申請個別指定）」を追加

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション）

ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索 継続検査

【継続検査】 依頼データ更新

使用者

名義

法人

氏名又は名称(漢字)

株式会社 自動車情報利活用促進協会

代表者名(漢字)

促進 太郎

住所1

東京都千代田区三崎町

住所2

2丁目15-6

トップへ戻る

自動車及び諸条件

車検証有効期間

1年指定整備車

車検証有効期間短縮可否

☐ 短縮可 ※メモ機能（申請には反映されません）

放置違反金納付確認

☐ 放置違反金の領収書あり ※メモ機能（申請には反映されません）

申請予定日

白

電子車検証更新区分

運輸支局等

記録等事務代行者委託番号（申請個別指定）

1234567890

オプションコード

運輸支局等

独自項目1

代理人

独自項目2

独自項目3

独自項目4

独自項目5

メモ

依頼人

送信フラグ

代理人（申請個別指定）

依頼人（申請個別指定）

確定

戻る

※ どちらも、依頼人にて設定が可能です

※ 記録等事務代行者委託番号については、代理人拠点・依頼人拠点ごとに予め設定した値を反映させることも可能です



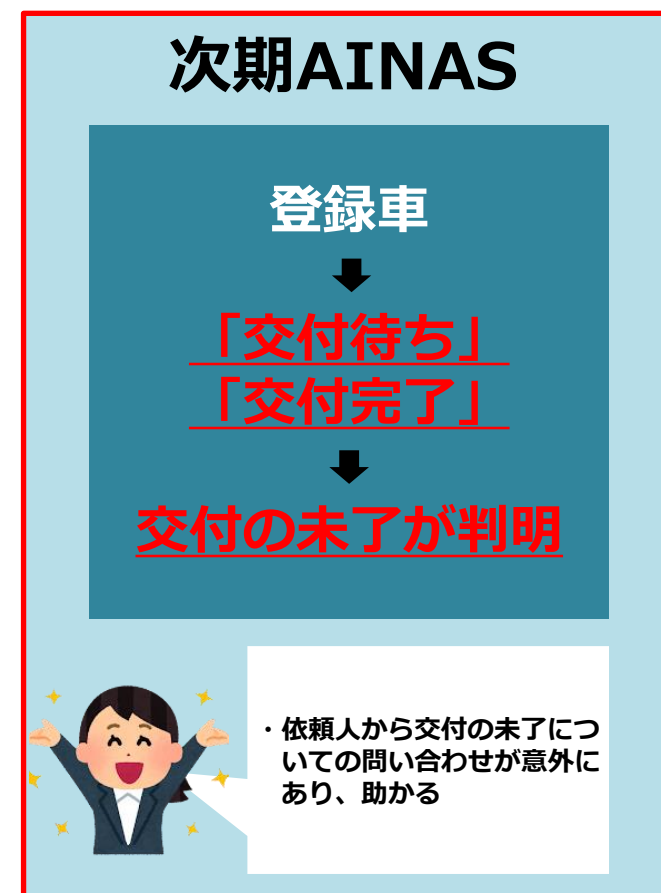
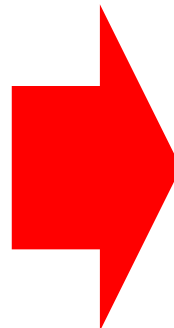
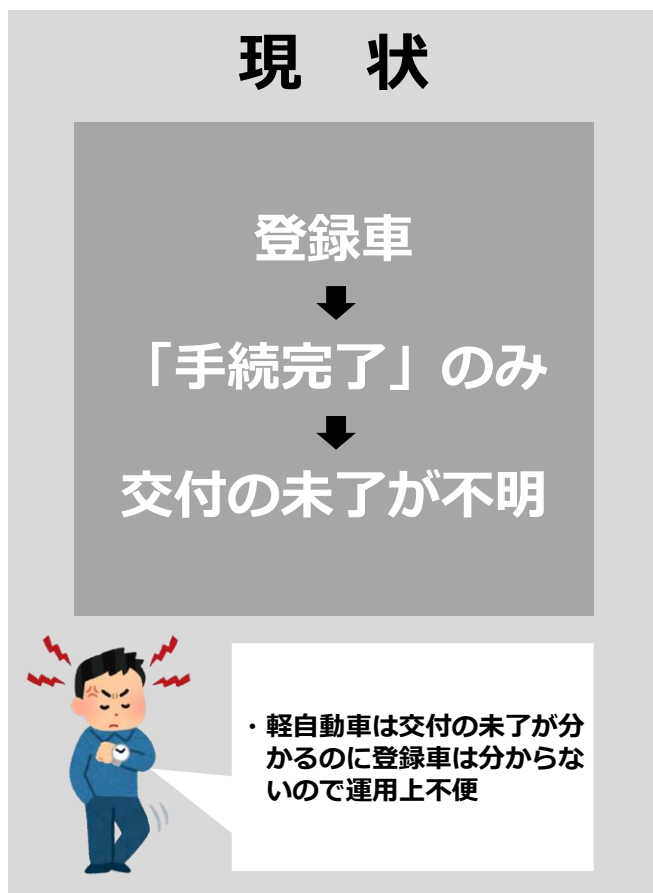
## 7-1. 登録車の「手続完了」ステータスを細分化

全般

新車

継続

その他



※ AINASのOSSステータス表示を、（軽）継続検査においても「交付待ち」「交付完了」に変更します。