

再配布厳禁



AINAS機能改善

(2024年1月リリース版)

依頼人用

2023年11月

公益財団法人 自動車情報利活用促進協会
automobile information network association

機能改善一覧

1. キャッシュレス納付制度対応

👑 1-1 クレジット払い（キャッシュレス納付）に対応！



2. (軽) 継続検査OSS

2-1 電子車検証更新区分と記録等事務代行者委託番号を追加！



👑 2-2 (軽) 継続検査にて電子車検証管理番号を追加！



3. (軽) 新車新規OSS

👑 3-1 (軽) 新車新規 住所確認書類電子化対応！



4. 令和5年度税制改正

4-1 環境性能割税率区分コード一覧が変更！



5. システム連携

5-1 依頼人の依頼データ登録において住所コードを必須化！



※ 👑 は、特に改修要望が多かった案件を示しています

AINASの利便性が
さらに向上します！



👑 1-1. クレジット払い（キャッシュレス納付）に対応！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

(登)
中間

👑 1-1. クレジット払い（キャッシュレス納付）に対応！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

(登)
中間

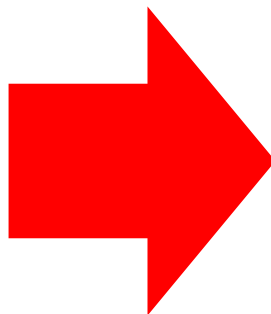
現 状

納付方法は
2通り

- ① まとめ納付
- ② ダイレクト納付



代理人が立て替えた納付額を
精算する必要があり面倒



改修後

納付方法は
3通り

- ① まとめ納付
- ② ダイレクト納付
- ③ キャッシュレス納付



(登録車) 継続検査では
納付を全てスキップするから、
申請がスムーズに進む

※ (登録車) 新車新規で車両特定番号申請の場合は、キャッシュレス納付対象外となります

※ 画面イメージは次頁参照

※ 決済には事前に「お支払い情報登録サービス」へのクレジットカード登録が必要です

※ キャッシュレス納付の対象となるのは、検査登録手数料・技術情報管理手数料・自動車重量税です

1-1. クレジット払い（キャッシュレス納付）に対応！

(登) 新車 (軽) 新車 (登) 継続 (軽) 継続 (登) 中間

POINT

依頼データ検索・申請データ検索にて、検索項目と一覧表示の列に「キャッシュレス利用」を追加

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション）

ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索

継続検査

[継続検査] 依頼データ検索

申請ID 自動車登録番号（標板）（分類）（仮名）（番号）車台番号

▼

▼

▼

▼

▼

▼

申請種別

▼

初回

再申請

申請ステータス

☐

依頼前

☐

受付前

☐

申請前

☐

差戻中

☐

申請待ち

☐

申請エラー

拠点 代理人 使用者 申請予定日 メモ

目黒店 ▼

〇〇行政書士 ▼

〇〇拠点 ▼

▼

Q 検索

リセット

^ 詳細条件を隠す

<前 1 2 3 4 5 6 次> 表示数： 20件 100件 200件 300件

10 / 304 件

申請ID	申請種別	申請ステータス	拠点	代理人	自動車登録番号	車台番号	使用者	申請予定日	押	取	消	
100001	初回	依頼前	目黒店	〇〇行政書士	〇〇拠点	足立-300-あ-1234	HN1S-0123456789	東京〇〇自動車販売株式会社	2016/06/07			
100002	再申請	依頼前	目黒店	〇〇行政書士	〇〇拠点	足立-300-あ-1234	HN1S-0123456789	東京〇〇自動車販売株式会社	2016/06/07			有
100003	初回	依頼前	目黒店	〇〇行政書士	〇〇拠点	足立-300-あ-1234	HN1S-0123456789	〇〇 〇〇	2016/06/07			有
100004	初回	依頼前	目黒店	〇〇行政書士	〇〇拠点	足立-300-あ-1234	HN1S-0123456789	〇〇 〇〇	2016/06/07			有 有
100005	初回	依頼前	目黒店	〇〇行政書士	〇〇拠点	足立-300-あ-1234	HN1S-0123456789	〇〇 〇〇	2016/06/07			有 有

👑 1-1. クレジット払い（キャッシュレス納付）に対応！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

(登)
中間

POINT 依頼データ項目に「キャッシュレス利用」のチェックボックスを追加

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション）

ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索

継続検査

〔継続検査〕 依頼データ更新

使用者 自動車及び諸条件

申請ID	803		
自動車登録番号	足立-300-あ- 4		
車台番号	ST-3949234832		
依頼人	販売会社 港店		
代理人	代理人 A 東京事務所		
キャッシュレス利用	<input type="checkbox"/>	有	

トップへ戻る

使用者

名義	法人		
氏名又は名称（漢字）	株式会社 自動車情報利活用促進協会	代表者名（漢字）	促進 太郎

「キャッシュレス利用」チェックボックスを追加！

※ 「有」にチェックした場合、納付形態を「キャッシュレス納付」としてOSSへ申請します

2-1. 軽も電子車検証更新区分と記録等事務代行者委託番号を追加！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

(登)
中間

2-1. 軽も電子車検証更新区分と記録等事務代行者委託番号を追加！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

(登)
中間

POINT

登録車と同様に、（軽）継続検査の申請項目に「電子車検証更新区分」と「記録等事務代行者委託番号」を追加

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション）ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索 (軽) 継続検査 ▾

[(軽) 継続検査] 依頼データ更新

使用者 自動車及び諸条件

車検証有効期間短縮可否 ☐ 短縮可

放置違反金納付確認 ☐ 放置違反金の領収書あり

申請予定日 白

車検証等受取区分 ▾

電子車検証更新区分 軽検協事務所等 ▾ 記録等事務代行者委託番号（申請個別指定） 1234567890 電子車検証管理番号 12345

口座ID

オプションコード

独自項目1 独自項目2 独自項目3 独自項目4 独自項目5

代理し、依頼し共通のメニュー欄です

項目を追加！

- ※ 既存（本年12月末時点）の代理人拠点・依頼人拠点の「（軽）継続検査 電子車検証更新区分」のデフォルト設定は、「軽検協事務所等」を自動設定します
- ※ 記録等事務代行者委託番号は登録車・軽自動車で共通となります

👑 2-2. (軽) 継続検査にて 電子車検証管理番号を追加！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

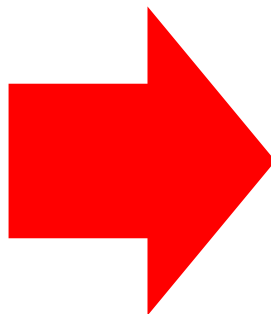
(登)
中間

現 状

再交付案件は
必ず一度
審査が止まる



代理人への連絡が面倒



改修後

再交付案件は
管理番号を入力
すると審査が
スムーズに進む



代理人へ連絡せず審査が進んで
楽だわ

※ 画面イメージは次頁参照

2-2. (軽) 継続検査にて 電子車検証管理番号を追加！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

(登)
中間

POINT

あらかじめ電子車検証管理番号を設定しておくことで、車検証再交付
案件の審査がスムーズに進みます

(軽) 電子車検証イメージ

自動車検査証 令和 6年 1月 4日 軽自動車検査協

① 管理番号を確認

1234567890123

ABC-1234567

DEF-ABC DEF 440 440

880 1100 339 147 169

軽検 太郎

ハイブリッド車、平成28年製M1A1A 73dB 3,750rpm (H) 4,875rpm

みほん

AINAS 画面イメージ

OSS申請共同利用システム (依頼人業務アプリケーション)

ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索

[(軽) 継続検査] 依頼データ更新

使用者 自動車及び諸条件

申請ID 803

横断方向材料化番号 1234567890123456

トップへ戻る

使用者

氏名又は名称 (漢字) 株式会社 軽自動車検査協会

住所1 東京都千代田区

住所2 2丁目15-6

トップへ戻る

自動車及び諸条件

車検証有効期間短縮可否 ☐ 短縮可

放置違反金納付確認 ☐ 放置違反金の領収書あり

申請予定日 白

車検証等受取区分 代理人受取

電子車検証更新区分 軽検協事務所等 記録等事務代行者委託番号 (申請個別指定) 1234567890 電子車検証管理番号 1234567890123

口座ID

オプションコード

独自項目1 独自項目2 独自項目3 独自項目5

項目を追加！

- ※ 電子車検証管理番号は、電子車検証の右上に印字されている13桁の数字です
(紙車検証の場合は、左上の5桁の番号、または左上5桁の番号+右上の年月日6桁)
- ※ 設定は任意です

👑 3-1. (軽) 新車新規 住所確認書類電子化対応！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

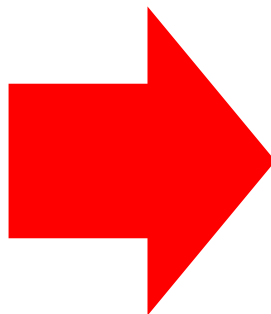
(登)
中間

現 状

使用者住所の
確認書類が紙のみ
(電子化不可)



ALL電子申請ができない



改修後

使用者住所の
確認書類が
電子化対応



完全ペーパーレス化によりALL
電子申請が実現できる

※ 画面イメージは次頁参照

ケース ① 各メーカーシステムにてワンクリックで電子化する場合

⇒ メーカーシステムより依頼データ登録すると、AINASに預入された電子住所
確認書類が自動設定されます

- ※ 社用車等の依頼人＝使用者となる申請が対象です
- ※ 事前に、利活用協会へ商業登記電子証明書預入の申込が必要です
- ※ 設定方法は、各メーカーシステムの仕様により異なります

ケース ② 軽OSSポータルサイトで作成した電子住所証明ファイルを使用する場合

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション）

ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索

(軽) 新車新規

[(軽) 新車新規] 電子住所証明ファイル設定

申請ID	803
車台番号	SMZK-0293834973
依頼人	販売会社 港店
代理人	代理人 A 東京事務所
使用者	
氏名又は名称（漢字）	株式会社 自動車情報活用促進協会
氏名又は名称（高水準）	
住所1	東京都千代田区三崎町
住所2	2丁目15-6
電子住所証明ファイル	
使用者	<div>参照... ファイルが選択されていません。</div>

✓ 確定

戻る

電子住所証明ファイル
アップロード機能を追加！

※ 軽OSSポータルサイトでの作成時に、マイナンバーカードまたは商業登記電子証明書が必要です

【関係者限り】 © 公益財団法人自動車情報活用促進協会

13

4-1. 環境性能割税率区分コード一覧が変更！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

(登)
中間

4-1. 環境性能割税率区分コード一覧が変更！

(登)新車 (軽)新車 (登)継続 (軽)継続 (登)中間

POINT 令和5年度税制改正（令和6年施行分）に対応

OSS申請共同利用システム（依頼人業務アプリケーション） ログアウト 管理者

依頼データ初期登録 依頼データ検索 申請データ検索 新車新規

【新車新規】依頼データ更新

所有者 使用者 自動車及び諸条件 使用の本拠の位置 保管場所 自動車税

使用本拠書面

自動車税

申告区分

種別割課税区分

環境性能割税率区分

自動車の用途

所有形態

納税義務者

車両本体価額

付加物の内訳（品名）

環境性能割税率区分

01.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+40%達成ガソリン車（非課税）

02.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+30%達成ガソリン車（非課税）

03.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+20%達成ガソリン車（非課税）

04.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+10%達成ガソリン車（非課税）（R2.9.30まで）

05.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準達成ガソリン車（自家用：1/100、営業用：0.5/100）（R2.9.30まで）

06.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ27年度燃費基準+10%達成ガソリン車（自家用：2/100、営業用：1/100）（R2.9.30まで）

07.【乗用車】01～06に該当しないガソリン車（自家用：2/100、営業用：2/100）（R2.9.30まで）

08.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+10%達成ガソリン車（自家用：1/100、営業用：非課税）（R2.10.1以降）

09.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準達成ガソリン車（自家用：2/100、営業用：0.5/100）（R2.10.1以降）

10.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ27年度燃費基準+10%達成ガソリン車（自家用：3/100、営業用：1/100）（R2.10.1以降）

11.【乗用車】01～03及び08～10に該当しないガソリン車（自家用：3/100、営業用：2/100）（R2.10.1以降）

12.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+40%達成LPG車（非課税）

13.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+30%達成LPG車（非課税）

14.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+20%達成LPG車（非課税）

15.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+10%達成LPG車（非課税）（R2.9.30まで）

16.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準達成LPG車（自家用：1/100、営業用：0.5/100）（R2.9.30まで）

17.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ27年度燃費基準+10%達成LPG車（自家用：2/100、営業用：1/100）（R2.9.30まで）

18.【乗用車】12～17に該当しないLPG車（自家用：2/100、営業用：2/100）（R2.9.30まで）

19.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+10%達成LPG車（自家用：1/100、営業用：非課税）（R2.10.1以降）

01.【乗用車】平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車かつ32年度燃費基準+40%達成ガソリン車（非課税）

新税制に対応！

トップへ戻る

※ OSS・軽OSSの仕様に合わせて対応の予定
※ WEB（AINAS画面）・API連携ともに変更予定

5-1. 依頼人側の依頼データ登録で住所コードを必須化！

(登)
新車

(軽)
新車

(登)
継続

(軽)
継続

(登)
中間

5-1. 依頼人側の依頼データ登録で住所コードを必須化！

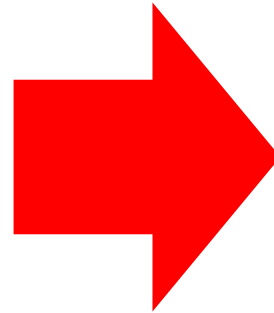


現 状

メーカーシステム
ごとに
住所コードの
設定が任意



メーカーシステムから
住所コードを送信できない場合
AINASで手入力する必要があ
り面倒



改修後

メーカーシステム
で住所コードが
必ず設定送信される



メーカーシステムから
必ず住所コードが送信される
ようになったわ